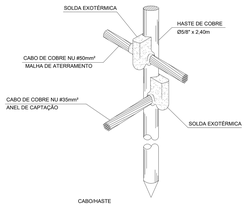
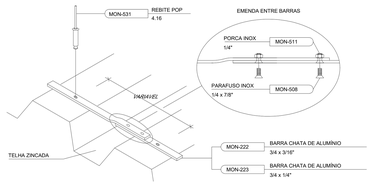


CABO/HASTE

(SUGESTÃO DE MONTAGEM) - SEM ESCALA

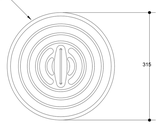


FIXAÇÃO DE BARRA CHATA EM TELHA ZINCADA

OBS.: ESTE MODELO DE TAMPA

NÃO PODE SER INSTALADO EM

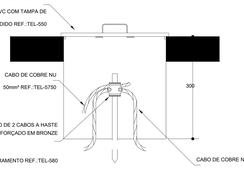
ÁREAS DE TRÁFEGO DE VEÍCULOS



CAIXA DE INSPEÇÃO TIPO

SOLO EM PVC COM TAMPA DE

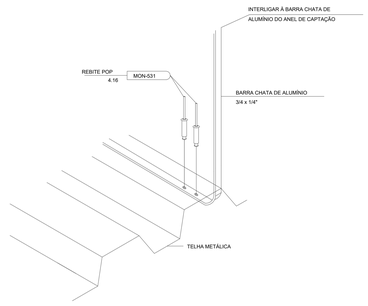
FERRO FUNDIDO REF.:TEL-550



DETALHE DE INSTALAÇÃO DE

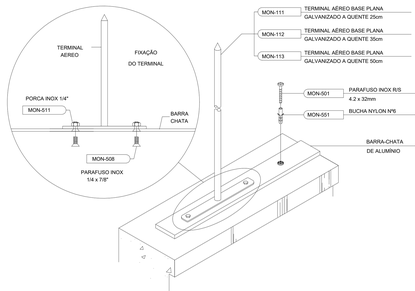
CAIXA DE INSPAÇÃO TIPO SOLO

SEM ESCALA

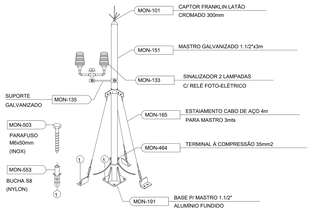


NOTA: USAR SILICONE NA IMPERMEABILIZAÇÃO DAS PERFURAÇÕES
INTERLIGAÇÃO DA TELHA METÁLICA AO ANEL DE CAPTAÇÃO

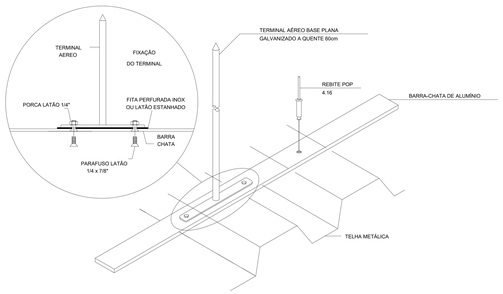
NOTA 1



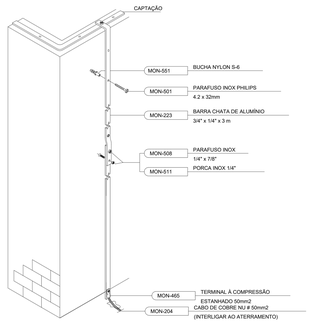
TERMINAL AÉREO CAPTOR FIXADO EM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO



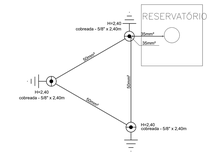
NOTA: USAR MON-901 NA IMPERMEABILIZAÇÃO DAS PERFURAÇÕES
MASTRO CAPTOR ALTURA=3m

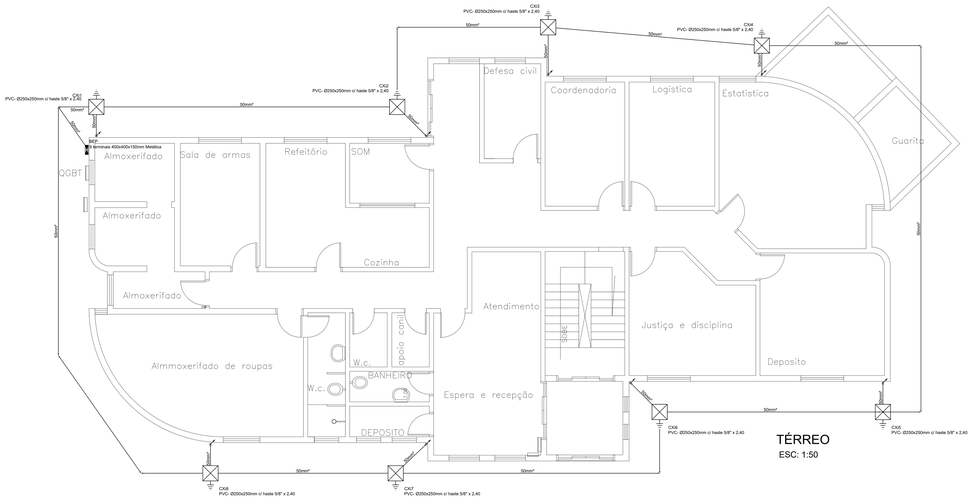


NOTA: USAR SILICONE NA IMPERMEABILIZAÇÃO DAS PERFURAÇÕES
TERMINAL AÉREO CAPTOR INSTALADO EM TELHA METÁLICA



DESCIDA APARENTE COM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO 3/4"x1/4"
INTERLIGANDO CAPTAÇÃO BARRA CHATA AO ATERRAMENTO





TÉRREO

ESC: 1:50

Legenda das indicações - Térreo
BEP - Barramento de equipotencialização - 9 terminais 400x400x150mm Metálica
H=2.40 - Haste de aterramento - cobreada - 5/8" x 2.40m

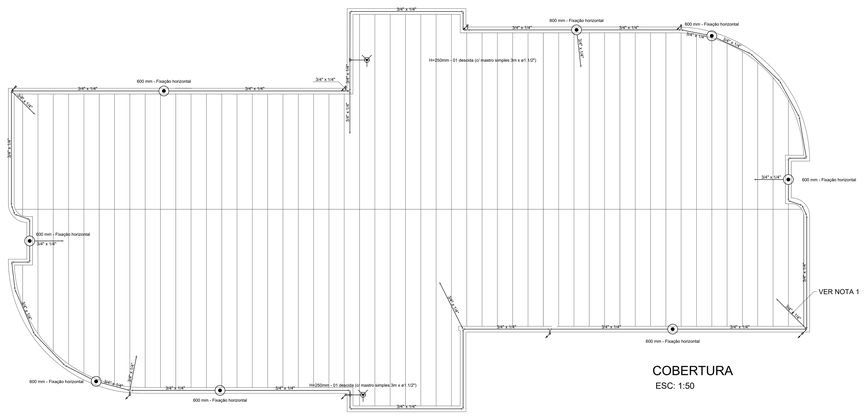
Legenda - Térreo
BEP - 9 terminais 400x400x150mm Metálica
Caixa de inspeção - PVC- Ø250x250mm c/ haste 5/8" x 2.40
cobreada - 5/8" x 2.40m

Legenda detalhada - Térreo	
BEP - 9 terminais 400x400x150mm Metálica	
Aterramento	
Barramento de equipotencialização 9 terminais	1pc
Caixa de inspeção - PVC- Ø250x250mm c/ haste 5/8" x 2.40	
Aterramento	
Caixa de inspeção PVC - Ø250x250mm	1pc
Haste de aterramento - cobreada 5/8" x 2.40m	1pc
cobreada - 5/8" x 2.40m	
Aterramento	
Conector tipo "U" 5/8"	1pc
Haste de aterramento - cobreada 5/8" x 2.40m	1pc

Legenda de condutos - Térreo
SPDA

RESERVATÓRIO

H=250mm - 01 descida (c/ mastro simples 3m x a1 1/2")



COBERTURA

ESC: 1:50

Legenda - Cobertura
Captor Franklin - H=250mm - 1 descida
Terminal Aéreo - 600 mm - Fixação Horizontal

Legenda detalhada - Cobertura	
Captor Franklin - H=250mm - 1 descida	
Captores	
Captor Franklin H=250mm - 01 descida	1pc
Mastro simples 3m x a1 1/2"	1pc
Terminal Aéreo - 600 mm - Fixação Horizontal	
Captores	
Terminal Aéreo 600 mm - Fixação horizontal	1pc

Legenda de condutos - Cobertura
SPDA

NOTAS:

1 - A RESISTÊNCIA MÁXIMA, MEDIDA EM QUALQUER ÉPOCA DO ANO, DEVE SER: R<10 OHMS.
2 - A EXECUÇÃO DAS INSTALAÇÕES, ASSIM COMO OS MATERIAIS UTILIZADOS, DEVEM ESTAR EM CONFORMIDADE COM A NORMA BRASILEIRA, NBR-5419 (AGO.2015).
3 - TODO PONTO DA TELHA QUE SERÁ PERFURADO PARA INTERLIGAR AO SPDA, DEVE SER VEDADO COM POLIBETUTAND SIKAFLEX OU SIMILAR.
4 - A EXECUÇÃO DESTES SERVIÇOS IMPLICA NO FORNECIMENTO DE A.R.T. DE ENG°. ELETRICISTA RESPONSÁVEL PELA EXECUÇÃO E MEDIÇÃO DA RESISTÊNCIA DO SISTEMA COM EMISSÃO DO RESPECTIVO LAUDO.
5 - TODO CONECTOR ENTERRADO OU JUNTO AO SOLO, DEVE SER VEDADO COM MASSA DE CALAFETAR.
6 - TODA EXECUÇÃO DO SISTEMA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER COM CONECTORES APROPRIADOS, SOLDA ELÉTRICA E SOLDA EXOTÉRMICA, EM CONFORMIDADE COM A NORMA BRASILEIRA NBR-5419 (AGO.2015).
7 - OS CONDUTORES DEVEM SER O MAIS ESTICADO POSSÍVEL.
8 - PARA O ATERRAMENTO DO SPDA, SERÁ UTILIZADO UMA MALHA DE CABO DE COBRE NU DE 50mm².
9 - A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ ESTAR INTERLIGADA À BARRA CHATA DE ALUMÍNIO E BARRAS DE ALUMÍNIO AO SISTEMA DE ATERRAMENTO DO PRÉDIO FORMANDO UMA MALHA ÚNICA EQUIPOTENCIAL.
9 - A MALHA DE ATERRAMENTO ENTERRADA NO PISO DEVERÁ SER INSTALADA NO MÍNIMO A 50cm DE PROFUNDIDADE E INTERLIGADA À BARRA DE ALUMÍNIO ONDE PREVISTO AS DESCIDAS.
10 - TODAS AS PARTES METÁLICAS TAIS COMO ESTRUTURAS DE SUSTENTAÇÃO DO TELHADO, TELHAS, CALHAS, RUFOS E FRIGADEIRAS DEVERÃO SER INTERLIGADAS AO SISTEMA DE DESCIDA ATRAVÉS DO CABO AÉREO.
11 - O SISTEMA PROPOSTO NÃO GARANTE A PROTEÇÃO DE EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS ELETRÔNICOS DENTRO DO PRÉDIO CONTRA DESCARGAS.
12 - PAINÉIS ELÉTRICOS, ELETRODUTOS E ELÉTRICALHAS DEVERÃO SER ATERRADOS PARA QUE HAJA CONTINUIDADE, POSSIBILITANDO A CAPTAÇÃO E DISCIPLAÇÃO DE DESCARGA ATMOSFÉRICAS NESTE SISTEMA.
13 - DEVERÁ SER EXECUTADA UMA EQUIPOTENCIALIZAÇÃO DE MODO A EQUALIZAR OS POTENCIAIS DO SISTEMA ELÉTRICO E MASSAS METÁLICAS CONSIDERÁVEIS.
14 - O SISTEMA DEVERÁ TER UMA MANUTENÇÃO PREVENTIVA ANUAL E SEMPRE QUE ATINGIDO POR DESGARGAS ATMOSFÉRICAS, AFIM DE VERIFICAR EVENTUAIS IRREGULARIDADES E GARANTIR A EFICIÊNCIA DO SPDA.

PLANEJAMENTO URBANO E ENGENHARIA
DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO E PROJETOS

PROJETO / OBRA
SEDE DA GUARDA CIVIL MUNICIPAL

ENDEREÇO/MUNICÍPIO
AVENIDA ARÃO BARNABÉ,924 - JD. MORADA DO SOL
INDIAÚTUBA - SP

TÍTULO: ELÉTRICO | FOLHA: 01/01

ASSUNTO
SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS - SPDA
EDIFÍCIO ADMINISTRATIVO

ESCALA GRÁFICA	ESCALA NUMERICAL	DATA
0 1 2 3 4 5 MT	INDICADAS	JULHO/2024

ARQUITETURA
PREFEITURA MUNICIPAL DE INDIAÚTUBA

RESPONSÁVEL TÉCNICO (CARIMBO/AS. TÉCNICO)
ENG° VALTER MONARO
CAU
ART
CREA
ART

OBRA - endereço/NÚ TÉCNICO

desenho

ATUALIZAÇÕES COMPLEMENTARES
Rev. 00 - 05/08/25 - Emissão inicial

nome do arquivo